

走ることも、故障の診断も今やコンピューターなしでは成立しません。時が必要としている車両故障診断装置



X431 ダイアグノス コンピューター

適応車種: Benz・BMW・VW・AUDI・OBD2/EOBD・HONDA・TOYOTA・NISSAN・MITSUBISHI
以上標準搭載済み OPEL・FIAT・VOLVO・RENAULT・CHRYSLERはオプション



```

=====
X431 DIAG Report          LAUNCH
=====
SMARTBOX: 980240673900
DATE: 10/18/2003 1: 01: 03 PM
=====
DATA STREAM              VALUE/STATUS
73 Engine oil            in order
level
74 Fuel tank level      in order
92 Temperatur            88 °C
Motoroil
01 Coolant               89 °C
temperature
04_1 Set idel            649 rpm
speed
04_2 Engine speed       657 rpm
30 CTP recognition      OFF
06 Air mass              12 kg/h
62 HFMSFI voltage       1.35 V
09 Throttle valve       1.9 °
angle
10 Ignition angle        27 °CA
12 right injection      2.34 ms
time
12 left injection        2.32 ms
time
13 Camshaft signal      55
sensor
03 Intake air            48 °C
temperature
16 Punge valve on 2 %
off ratio
14 Battery voltage       14.0 V
18_1 Actuator            4.32 V
Signal 1
18_2 Actuator            0.66 V
Signal 2
19_1 Pedal valve         0.32 V
sensor Signal 1
19_2 Pedal valve         0.15 V
sensor Signal 2
31 WOT recognition      OFF
11 Torque                57 Nm
45 Throttle valve       NO
stop programmed
25 right part load      0.99
adaptation
coefficient
25 left part load       0.99
adaptation
coefficient
26 right idle           0.99
adaptation
26 left idle             0.99
adaptation
34 A/C control           0.99
39 Purging               0.99
44 Safety shut-off      0.99
02 Engine temperature   0.99
enrichment
37 Knock system         0.99
=====

```



```

=====
X431 DIAG Report          LAUNCH
=====
SMARTBOX: 980240673900
DATE: 10/26/2003 4: 07: 54 PM
=====
Total codes: 002
CODE001:
B1452 M16/19 (Left) Stored
temperature
regulating flap
actuator motor)
CODE002:
B1456 M16/14 (Right) Stored
defroster
nozzle flap
actuator motor)
=====
Total codes: 004
CODE001:
N114 D2B bus address Stored
initialization
error:
CODE002:
B1761 circuit fault:
component
antenna
amplifier
transform
circuit short
CODE003:
B1778 CAN-
Communication
with controller
A2/11 (Video
decoder) is
disturbed
CODE004:
B1780 CAN
communication
with modual A1
(cluster)
interfered.
=====

```

実測値読取例
故障メモリー読取例



車両故障診断装置 X431 ダイアグノス コンピューター
定価 ¥OPEN (実勢販売価格 36万円を予定)

お求めとご相談は

1995年以降、輸入車もコンピューター制御の風が吹きまくりエンジンルームはブラックボックス化しております。従来の経験と勘の時代は限りなく終演に向かいコンピューターによる診断装置が必要不可欠な時代に突入していることは周知の事実です。このような時代背景の中では、本機を入手することから車両ビジネスが始まると言っても過言ではありません。

実際の使用は....

MBの場合、本機でまず車両のショートテストを行います。それにより以下の部分の健康診断を行えます。車両に内在する不具合を洗い出すことにより適切な修理計画の作成や自動車販売ビジネスにおける仕入れ車両の判断に大きな一助となります。

1. エンジン
2. トランスミッション
3. ボディー
4. サスペンション
5. エアコン
6. メーターパネル設定の確認 (ナビ・オーディオ)

本機の機能紹介のほんの一例です。

1. サービスインジケーター(スパナマーク)の消去
 2. E/G・T/Mのオイル適量点検
 3. SRSランプの消去
 4. アクチュエーション機能試験(エアサスペンションのテストも可能)
 5. 各部分の実測値の読みとり(実測値からの故障診断が可能)
 6. コントロールユニット類の設定調整
 7. 故障メモリーの読みとりと消去
- ※読みとったコード表示はディーラーと同じ番号が表示されます。

ここではとても全てをご説明できません。
詳細はメーカーホームページ <http://www.x431.com>へのアクセスをお願いいたします。



Benz W210装着例